

Srpska manjina

GLAS ZA DRUGACIJU HRVATSKU

RJEKA » Višestruke srpske nacionalne županije na Primorsko-goransku županiju i Rijeku, Zajednica Srba Rijeka i SKD Prosvjeti pozvali su građane Rijeke i primorško-goranske županije da izdaju i daju glas listi 24.

- Apeliramo na sve građane svih nacionalnosti da izdaju i daju glas za drugačiju Hrvatsku. Posebno pozivamo naše sunarodnjake, naše rođake i prijatelje, pripadnike svih drugih manjina da svojim glasom daju pravo na postojanje različitosti u Hrvatskoj, navedeno je u propričenju koje potpisuju Žoran Stanković, Mile Opačić, Milan Popadić i Damir Radović. (D. CU.)

Karijera u turizmu

Napredovala od sezonske zaposlenice do batlerice

Matea Vrtodošić u Jadranka hotelima na otoku Lošinju radi već pet godina. Karijeru u turizmu započela je kao sezonska zaposlenica. Iz sezone u sezonu je napredovala, završila je školu za batlere i vratila se živjeti i raditi na rodni Lošinj.

Prošle godine sam dobila priliku za edukaciju na The International Butler Academy u Nizozemskoj. To je najpoznatija škola za batlere u svijetu, s veoma zahtjevnim programom. Radila sam i u 16 sati dnevno u hotelu "Jadran". Između časa u školi, vremena sam na kraju završila s svojim zaposlenicama. Mjesec dana prije početka udarnog dijela turističke godine novi zaposlenici provode na intenzivnim i temnim edukacijama i uče specijalizirane vještine za rad u hotelima na razini 5*.

Svojim znanjem doprinosi kvaliteti rada

„Zahvaljujući edukacijama koju sam prošla u Jadranki, u školi za batlere sam došla puno spremnija. Sve smo mi to tamo učili, a ja sam već imala jako dobro predznanje.“ Danas, uz svoj redoviti posao, pomaze u edukaciji novih kolega.

„Uvijek ispravim ono što vidim, ali trudim se da moje kritike ne shvate negativno,“ kaže Matea i nastavlja: „Ako odaberete karieru u turizmu, morate znati da se puno radi, pogotovo rijetko jedi. Ni ne pominjam da bih otišla raditi u neki privatni restoran ili kafić. Ne zato što podcijenjem takoj, nego da sam mislim da svojim prezentiranjem i znanjem puno pridonosim kvaliteti usluge u L&H-&vom dvorcu.“

Sezonski posao na Lošinju

Za kraj poručuje: „Svuda se profesionalan odnos koji njegevamo sa našim putnicima. Čak su mi nudili posao kad njih, ali nišam

rade kod nas, s njima smijući i dan i noć. U tome definativno veliku ulogu imaju i kolege s posla. Ekipa koja radi u kuhinji često pitam odaške su namirnice ili kako su pripremili neko jelo. Drugačije je kad od njih saznam više o tome što stavljaš preostale, nego kad samo naučiš meni napamet.“

Danas je u našem bio kratak i posebno cijene kvalitetno obrazovanje te motivirani ljudi za rad u turizmu. Stoga je i Grupa Jadranka u potrazi za svojim novim sezonskim zaposlenicama. Za više detalja o sezonskom poslu u Jadranki, posjetite www.jadranka.hr/karijere. Ni promoci-



Matea Vrtodošić, Jadranka hoteli, Lošinj

AUTOMOTODROM GROBNIK Održan okrugli stol »Sigurnost u prometu – turizam i auto-moto sport«

Drakonskim kaznama do manje mrtvih u prometu

Kazne za korištenje mobitela u vožnji bit će 1.500 kuna, kazne za neke od osam najčešćih i najtežih prekršaja bit će i po 20 tisuća kuna, a u najtežim slučajevima ponишavataće se vozačke dozvole

Edi PRODAN



Jučer na Automotodromu održan ambiciozno i višeslojno organiziran okrugli stol

GROBNIČKO POLJE » Kaze za koristenje mobitela u vožnji iznosi će 1.500 kuna, maksimalne kazne za neke od osam najčešćih i najtežih prekršaja prometnih pravila dozvate će i po 20 tisuća kuna, a u najtežim slučajevima ponishavataće se vozačke dozvole da bi se takve vozačke kazne u budućnosti moguće uputiti na ponovljeno polaganje vozačkog ispita. Iako nije još do kraja zakonski definirano, a već i danas nije zakonito pretostavljajući kao mogućnost koju primjerice delnički sud i koristi, velikim „ponavljajućim“ prekršaju oduzimat će se i – automobile.

Ukrao pažnju

Iako možda nije bilo tako zanimljivo, izlaganje Borisa Skeldežića, voditelje Svježice za sigurnost cestovnog prometa PU PG-ov a novom Zakonom o sigurnosti prometa izjavljalo je najviše pažnje na vrlu ambicioznu i višeslojno organiziranom okruglim stolu – „Sigurnost u prometu – turizam i auto-moto sport.“

Uvijek ispravim ono što vidim, ali trudim se da moje kritike ne shvate negativno,“ kaže Matea i nastavlja: „Ako odaberete karieru u turizmu, morate znati da se puno radi, pogotovo rijetko jedi. Ni ne pominjam da bih otišla raditi u neki privatni restoran ili kafić. Ne zato što podcijenjem takoj, nego da sam mislim da svojim prezentiranjem i znanjem puno pridonosim kvaliteti usluge u L&H-&vom dvorcu.“

je izostanak nekoliko snažnih japskih i europskih proizvođača, no tako se to već zna istaknuti u ovakvim prigodama – svakog tko se ima čime polahvati, ponudiće to u svom posjetiteljima – došao je na riječi EAMS.

Uz već najavljenje Peugeot 508 GT, Volkswagen Tiguan, Škoda Scala, Volkswagen T Cross, novi Mitsubishi Outlander, hrvatski premijer novog Twinga i Renault, kao i Mercedes A klase sedan, jedan od najskupljih prodajućih izložaka je vise od 100 miliona kuna, modela motocikla i bogat program gospodarskih vozila. Ono što će određivati istinske ljubitelje automobila, desetak je izložaka iz privatnih kolekcija koje idu u red istinskih

automobilskih rariteta. Lamborghini, Bentley, Porsche, McLaren, samo su neke od mafki automobila cijene međe u Hrvatskoj uistinu rijetko gdje mogu susresti.

Na partenju zanetske sportske dvorane, na katu, kao i na Tigri Riječkih olimpijata, izloženo je više od 100 modela automobila, 50 modela motocikla i bogat program gospodarskih vozila. Ono što će prateće industrije kotača omogućava iznimno dobar uvid u ponudu automobila, a i tehničke orijentacije koja će odrediti mobilnost budućnosti. Istina, evidentan

automobilski raritet. Automobili, Bentley, Porsche, McLaren, samo su neke od mafki automobila cijene međe u Hrvatskoj uistinu rijetko gdje mogu susresti.

Uz već najavljenje Peugeot 508 GT, Volkswagen Tiguan, Škoda Scala, Volkswagen T Cross, novi Mitsubishi Outlander, hrvatski premijer novog Twinga i Renault, kao i Mercedes A klase sedan, jedan od najskupljih prodajućih izložaka je vise od 100 miliona kuna, modela motocikla i bogat program gospodarskih vozila. Ono što će određivati istinske ljubitelje automobila, desetak je izložaka iz privatnih kolekcija koje idu u red istinskih

razgledati i krajnje neobični. Čan am Ryker na tri kotača. Dodajmo i kako će prvi put na auto showu biti izloženi vodiči automobila, desetak je izložaka iz privatnih kolekcija koje idu u red istinskih

E. PRODAN

razgledati i krajnje neobični. Čan am Ryker na tri kotača. Dodajmo i kako će prvi put na auto showu biti izloženi vodiči automobila, desetak je izložaka iz privatnih kolekcija koje idu u red istinskih

E. PRODAN

rijeka

rijeka

Buric pozvao Istrane do otvore oči

IDS NA JODGOVORNIJI ZA PROPAST BRODOGRADNJE

RJEKA » Predsjednik Nezavisne liste Bira Hrvatske Buric pozvao je Istrane do otvore oči i ne gresiti sa IDS na evropskim izborima jer je njež o stranci koja je najodgovornija za propast Ulijanika i 3. maja.



Božidar Buric

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobijaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

Karijera u turizmu

Napredovala od sezonske zaposlenice do batlerice

Matea Vrtodošić u Jadranka hotelima na otoku Lošinju radi već pet godina. Karijeru u turizmu započela je kao sezonska zaposlenica. Iz sezone u sezonu je napredovala, završila je školu za batlere i vratila se živjeti i raditi na rodni Lošinj,

Prošle godine sam dobila priliku za edukaciju na The International Butler Academy u Nizozemskoj. To je najpoznatija škola za batlere u svijetu, s veoma zahtjevnim programom. Radila sam i u 16 sati dnevno u hotelu "Jadran". Između časa u školi, vremena sam na kraju završila s svojim zaposlenicama. Mjesec dana prije početka udarnog dijela turističke godine novi zaposlenici provode na intenzivnim i temnim edukacijama i uče specijalizirane vještine za rad u hotelima na razini 5*.

Svojim znanjem doprinosi kvaliteti rada

„Zahvaljujući edukacijama koju sam prošla u Jadranki, u školi za batlere sam došla puno spremnija. Sve smo mi to tamo učili, a ja sam već imala jako dobro predznanje.“ Danas, uz svoj redoviti posao, pomaze u edukaciji novih kolega.

„Uvijek ispravim ono što vidim, ali trudim se da moje kritike ne shvate negativno,“ kaže Matea i nastavlja: „Ako odaberete karieru u turizmu, morate znati da se puno radi, pogotovo rijetko jedi. Ni ne pominjam da bih otišla raditi u neki privatni restoran ili kafić. Ne zato što podcijenjem takoj, nego da sam mislim da svojim prezentiranjem i znanjem puno pridonosim kvaliteti usluge u L&H-&vom dvorcu.“

Sezonski posao na Lošinju

Za kraj poručuje: „Svuda se profesionalan odnos koji njegevamo sa našim putnicima. Čak su mi nudili posao kad njih, ali nišam

već pet godina. Istrane do otvore oči i ne gresiti sa IDS na evropskim izborima jer je njež o stranci koja je najodgovornija za propast Ulijanika i 3. maja.

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.

- On je radio u koriš Ulijaniku, privatne tvrtke, a na štetu građana Rijeke. Tvrtica Motor i dizalica je otišla u stečaj, a onda ju je preuzeo Ulijanik stručnjak koja je trebala platiti oko osam milijuna kuna dugu komunalne naknade. Nisu plati ništa, a Obersnel nije poduzeo mjeru za prisilnu naplatu dugi. Radi se o spreži, a na kraju je poskupljiva komunalna svakidana Rijeke. I sada taj komplot traži povjerenje na europskim izborima, ocijenio je Buric.

On je kraj u čestitao igračima HNK Rijeka, treneru i upravi klubu na osvojenom kupu u nogometu. (D. CU.)

- Ivan Jakovčić bio je u nadzornom odboru tvrtke Danka Korčara i to je primao naknadu od 5.000 eura mjesечно. Danas ga nema nigdje, osim što lobira za Amsterdamsku kolicinu. A duboko su upleteni u propast Ulijanika i 3. maja. Šramotno je da se Valter Flego boriti za mandat u evropskom parlamentu dok ljudi dobjaju oftale, izjavio je Buric. On je dođao s njima u sprež i rječki gradonačelnik Vojko Obersnel.