

Naziv projekta	HR: Određivanje utjecaja turizma na okoliš izdvajanjem ugljikovog otiska velikih objekata cestovne infrastrukture u prirodnim zaštićenim područjima
	EN: Determining the impact of tourism on the environment by isolating the carbon footprint of the large road infrastructure facilities in natural protected areas
Šifra	ZIP FMTU 007-03-2022
Znanstveno područje, polje i grana	Interdisciplinarno područje znanosti, polje geografija, grana društvena geografija
Vrsta istraživanja	Primijenjeno istraživanje
Vrijeme trajanja istraživanja	03/2022-03/2023
Vrijednost projekta	17.000,00 kn
Izvor financiranja	FMTU
Ključne riječi	Ključne riječi: turizam, utjecaj na okoliš, cestovna infrastruktura, ugljikov otisak, prirodno zaštićeno područje
	Keywords: tourism, environmental impact, road infrastructure, carbon footprint, protected area
Sažetak	<i>HR: Turizam ima značajnu ulogu u opterećenju okoliša, a posebice je to vidljivo kroz utjecaj stakleničkih plinova koje stvaraju međunarodan turistička kretanja. Republika Hrvatska, a posebice Istarska županija, sastavni su dio međunarodnih turističkih kretanja i dominantno oslonjeni na cestovni promet. Iako je utjecaj turizma na okoliš očit mnogi njegovi segmenti i uzročno-posljedične veze nisu dovoljno istraženi, a posebice je to vidljivo na razini lokalnog utjecaja turizma na okoliš te specifično unutar zakonom zaštićenih područja. Kada bi se svi utjecaji turizma na okoliš sveli na lokalnu mjeru biokapaciteta okoliša tada bi i globalni utjecaj turizma na okoliš bio održiv. U tom svjetlu ovo istraživanje cilja na mjerenje lokalnog utjecaja na okoliš jednog od velikih cestovnih infrastrukturnih objekata, kao što je tunel Učka, koji se nalazi unutar zaštićenog područja Parka prirode Učka. Istraživanje u prvom koraku t-testom testira početnu hipotezu povezanosti utjecaja turizma na ugljikov otisak prometa te dalje nastavlja izdvajanjem utjecaja pojedinačnih čimbenika na ugljikov otisak kao što su gospodarska aktivnost, zaposlenost, nezaposlenost i intenzitet pandemije. Intenzitet utjecaja pojedinih čimbenika na ugljikov otisak prometa bit će analiziran pomoću regresijske analize. Istraživanje obuhvaća predpandemijsko i pandemijsko razdoblje te uspoređuje nacionalni prostor i prostor Istarske županije, koja je prometno izuzetno oslonjena na prometnu povezanost tunelom Učka. Stvarni podaci o cestovnom prometu pretvorit će se u specifične vrijednosti emisija CO₂ koje će se usporediti s lokalnim i globalnim omjerom bioapsorpcije CO₂.</i>

